

BOLETIM DE OCORRÊNCIA STOCKCAR by WHO?

Nº 5 - GP Brasília - SET06

Stock em...



...Brasília!



EDITORIAL

Stock Car na capital do poder (e do dinheiro, necessariamente nesta ordem) do país a uma semana da eleição. Esta é uma coincidência de data que não pode passar em branco. Então, vamos aproveitar o tema da campanha do TSE de incentivo ao voto para fazer outra analogia.

Se "o Brasil é tão bom quanto o seu voto", a gente pode dizer o mesmo do Boletim. Muitas de nossas piadas são sugestões do pessoal da própria Stock. Ou seja, "o B.O. é tão bom quanto os seus leitores". Isso nos exime de qualquer responsabilidade pela baixa qualidade de brincadeiras, termos chulos ou textos sem nenhuma graça. Não gostou da legenda da foto? A culpa é do Fulano de Tal. O "Separados no Nascimento" não é parecido? Foi idéia da Vanda Camacho. Ai sim quero ver quem vai falar mal.

Mas chega de puxar o saco dos nossos colaboradores, até porque a gente nunca precisa de credencial extra, já temos a nossa permanente de imprensa. E, se fosse para puxar o saco, a gente citaria o pessoal do catering (estrangeirismo 1x0 bom senso). Afinal, eles nos abastecem de água, refrigerante, pizza fria e sandu-bas que esgotam mais rápido que as amostras de Viagra e Vivanza.

Para encerrar, apenas um detalhe: não entendemos o porquê de tanto oba-oba em cima da aposentadoria de Michael Schumacher. Tá certo que ele é recordista de tudo na F-1

e até pensamos em fazer a capa da edição passada anunciando esta notícia exclusiva que chegou por meio de carta anônima em nossa redação – por sorte um de nós falava alemão.

Mas achamos que a história mais relevante para o mundo, naquele momento, era mesmo o fim da história planetar de Plutão. E os mistérios desta história ainda guardam suspeitas. Como disse Ingo Hoffmann, bastou um brasileiro ir pro espaço que já sumiu um planeta.

É, amigo, nestes dias é melhor desconfiar de tudo. Mas fique tranqüilo: você está em Brasília, e, pelo que nos contaram, aqui não tem ladrão.



FERNANDO AMARAL



CARSTEN HORST



FERNANDO AMARAL

EXPEDIENTE

Chefe de equipe

Rodrigo França (mtb 31.120)

Pilotos

Rodrigo França

Tiago Mendonça

Projetista

Luiz Vicente Miranda Apa

Mecânicos

Bruno Terena

Carsten Horst

Fábio Oliveira

Fernando Amaral

Lidney Campiol

Luca Bassani

Vanderley Soares

Telemetria

Nei Tessari

Alexandre Kacelnik

Vanda Camacho

Alan Magalhães

Engenheiros

Gráficos Burti

Contato

rodrigofranca@uol.com.br

tiagomendonca@rleme.com.br

DISTRIBUIÇÃO PERMITIDA SOMENTE NOS AUTÓDROMOS ONDE HÁ PROVAS DA STOCK CAR. ATÉ PORQUE NINGUÉM MAIS IA QUERER...

QUADRINHOS

BOLETIM DE OCORRÊNCIA COMICS APRESENTA

Hoover Orsi & Amir Nasr

EM

O PILOTO SUMIU!

A sexta-feira amanheceu ensolarada, com muito calor e uma leve brisa em Santa Cruz do Sul. A figura daquele homem pensativo era a única coisa que trazia preocupação.

Amir Nasr deu falta de Hoover Orsi, que não apareceu para os treinos. Resolveu procurá-lo por toda a região, foi até Bento Gonçalves, mas não teve sucesso.

Hoover Orsi

12

Desesperado, providenciou um banner com a imagem do piloto para enganar os menos entendidos e ganhar tempo enquanto procurava seu pupilo.

Hoover Orsi, que estava fora do Brasil, foi encontrado na segunda-feira, dentro de um carro de uma corrida. "Putz... era ontem!!!", surpreendeu-se.

De volta ao Brasil, levou um puxão de orelha, aceitou o desconto no salário e prometeu compensar a ausência.

FIM

Se Paris é internacionalmente conhecida por suas cafeterias, Brasília é conhecida por seu café... com o Presidente, claro. Não que a gente seja influente no governo, mas todos os dias ouvimos aquele programa oficial do governo no rádio. Só não é mais legal que a Voz do Brasil porque falta aqueles acordes de O Guarani (B.O. também é cultura). Tannnn...taaaannnn...tanannmm... (deu pra entender? A gente entende sem dar, mesmo).

Você sabe com quem...? Nem só de política vive Brasília. Quer dizer, é só disso mesmo. Mas isso não é de todo ruim. Afinal, em que outra balada você fica na fila VIP ao lado do Luiz Eduardo Magalhães? (da Heloisa Helena é mais difícil).

Ouvir o famoso “Você Sabe Com Que Está Falando” ou “Sou Filho do Deputado José da Silva” é outra atração turística da capital. Se você flagrar alguém pronunciando estas palavras, aproveite e tire fotos. É um momento comum, mas de rara beleza. E dá a sensação ao turista de ter vindo a Brasília e visto a maior atração da cidade –a famosa “banca” dos poderosos. Quase como ir a Roma e ver o Papa.

Jornal, pra quê? Por falar em banca, aqui vai outro protesto jornalístico. Esta cidade é a única do planeta solar (e para nós, vocês sabem, isso inclui Plutão) cujas bancas de jornal são mais raras que as lojas de charuto cubano. Dizem que até o número das tabacarias deste glorioso país caribenho são mais numerosas desde que a ditadura assumiu o poder. Não que ninguém lê notícias aqui. Pelo contrário, o único lugar do Brasil que dá importância às páginas de

política é Brasília. Não que o povo seja mais engajado, mas apenas pelo fato de você conhecer pessoalmente as pessoas que são retratadas, seja em escândalos, seja em CPIs. Mais ou menos como o paddock da Stock Car com o nosso B.O.

Capital do Automóvel Já nos disseram que a falta de bancas tem a ver com o fato de que não há pedestre em Brasília. Aparentemente, quando Juscelino Kubitschek (eita nome bom pra revisor) incentivou a indústria automobilística, ele imaginava que todo cidadão brasileiro teria um carro por volta dos anos 1960. A previsão deu um pouco errado, mas em Brasília ela é quase verdadeira.

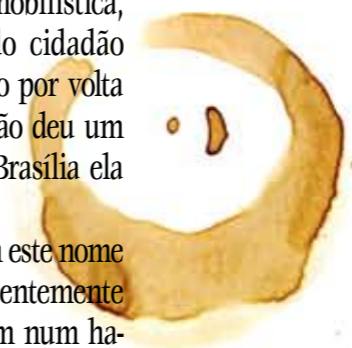
Os candangos (que tem este nome por algum motivo aparentemente ligado ao fato de estarem num habitat em que apenas esta espécie sobreviveria) se orgulham da alcunha de “capital do automóvel” do Brasil. De fato, aqui ele é mais valorizado do que muita gente – mais do que o assessor de imprensa, por exemplo. Tanto é que a cada esquina há uma máquina fotográfica pronta para tirar uma foto dele.

Nelson Piquet uma vez disse que a cidade já era um autódromo pronto. Pena que tem tanto radar espalhado em suas largas avenidas que os cardíacos com marca-passo são aconselhados a evitar as principais artérias da cidade (trocadilho sutil). As maratonas são proibidas na Capital Federal porque alguns quenianos seriam multados por ultrapassar o limite máximo estabelecido pelas vias.

Veredicto final Não é que a gente não goste de Brasília. A gente só prefere outro carro.

BRASÍLIA

café com o presidente





- Renato Jader David nunca escondeu sua admiração pelo chefe Luis Carreira Jr. "Ele é meu modelo de inspiração", reconheceu, para depois ser mal-interpretado pelos amigos.
- Os integrantes da Scuderia 111 foram abduzidos por seres alienígenas como forma de protesto ao rebaixamento de Plutão. Só foram libertados após intervenção do B.O.



CARSTEN HORST

- Havia rumores de que o Barranco, piloto da Light, poderia subir para a Stock Car. Na verdade, foi o Stock Car que subiu no barranco.



BRUNO TERENA

- Burti ficou contente em receber a moto pela pole position. Difícil vai ser esconder a chave para ninguém ficar andando com ela no paddock.



LUCA BASSANI

Depois da aparição no primeiro B.O., a vida de Vinny é só sucesso. "Está tudo doce como algodão doce", vibra. Ele ficou milionário ao ganhar uma ação contra nossos fotógrafos.



FÁBIO OLIVEIRA

O assédio foi tão grande durante a visita aos boxes que os bonés de Guto Negrão simplesmente acabaram. Ainda bem que ele é bom de improviso.



CARSTEN HOIST

É por estas e por outras que o Linha de Chegada é gravado em estúdio.



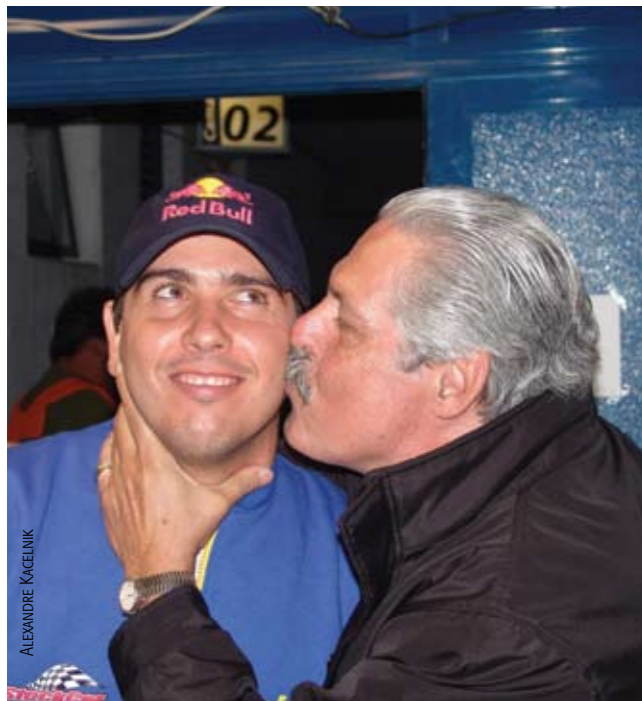
LUCA BASSANI

Os treinos da Stock Car Light estão começando cada vez mais cedo. Outro dia, Leonardo Burti sonhou que estava no autódromo. E quando acordou estava lá mesmo.



VANDERLEY SOARES

Conforme prometido na edição passada, Love is still in the Air.



ALEXANDRE KACELNIK

ENSAIO

▶ Definitivamente, algumas equipes da Stock Car precisam melhorar sua imagem.

▼ Esta foto ia para o Separados no Nascimento, mas o alvo Marcelo Braga ameaçou tirar nossa credencial de imprensa. "Este corpinho de pêra não me pertence!", esbravejou. Mas nós somos um jornal tão independente quanto o 7 de Setembro e colocamos ela ainda maior! E também não revelaremos, como ele quer, o autor da idéia! Fique tranqüila, Vanda.



LUCA BASSANI



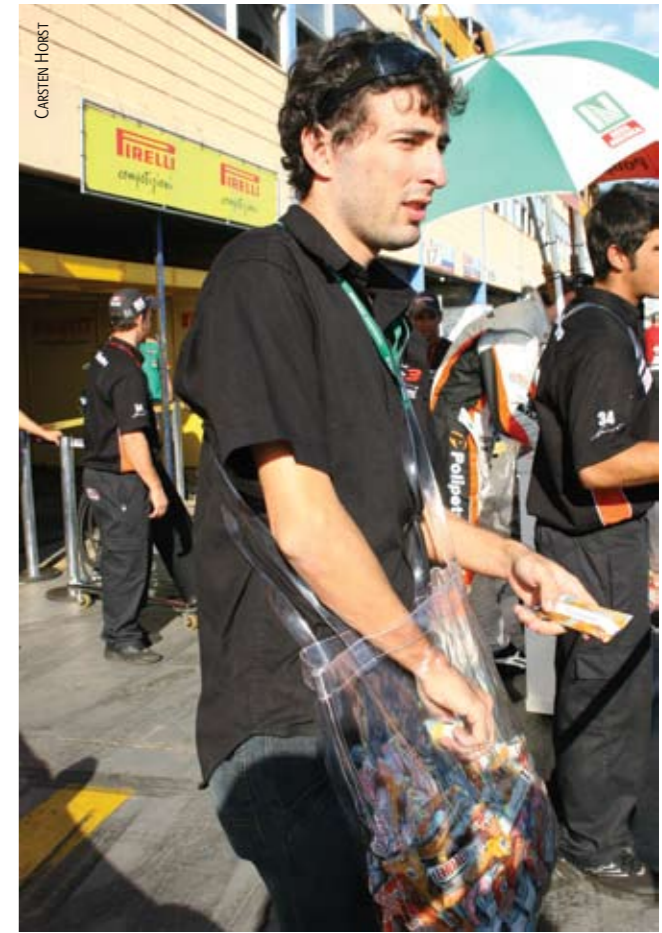
VANDA CAMACHO

▼ Dizem que o Daniel quebra o maior galho lá na RC Competições. De vez em quando quebra o braço, também.



CARSTEN HORST

▼ O jornalista Nei Tessari é esforçado. Recentemente, foi flagrado vendendo barrinhas de cereal para completar o orçamento. O negócio não deu certo porque ele comeu o estoque.



CARSTEN HORST

▼ O pequeno pássaro não seguiu as orientações de Carlos Montagner e posicionou-se em local perigoso, sem credencial e sem o colete obrigatório. Flagrante desrespeito às normas de segurança. Só faltou atravessar a pista.



CARSTEN HORST

Que o Luciano Burti é piloto da Stock Car todo mundo sabe. O que pouca gente sabe é que ele também trabalha em uma emissora de TV aqui no Brasil (não citamos a marca devido a uma política comercial nossa), que por sinal transmite também a F-1*.

Isso faz com que ele seja uma das pessoas mais assediadas do paddock sempre que há uma polêmica na categoria. De tanto pedirem para explicar o amortecedor de massa (algumas pessoas achavam que era o “amortecedor do Felipe Massa”), usado pela equipe Renault, Burti

nos sugeriu colocar um gráfico explicando como o dispositivo funciona. Assim, ele se livra de quem pergunta tudo para ele.

Então aqui vai:

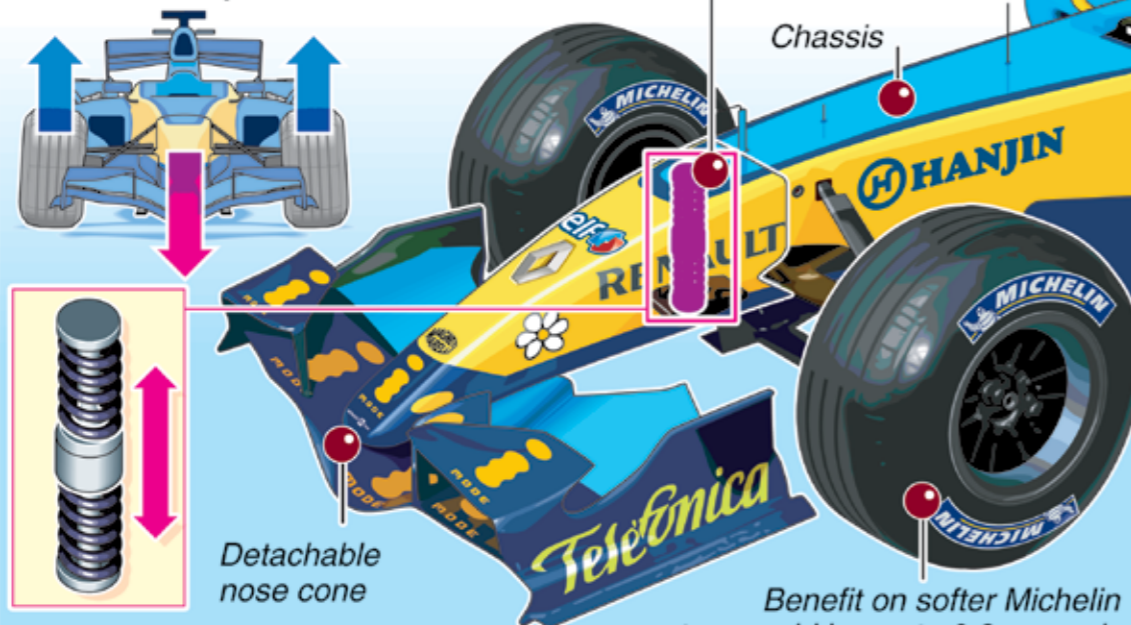
* TRANSMITE POR SINAL ERA PARA SER UM TROCADILHO.

Renault system contravenes regulations

Renault's hopes of holding off Ferrari to retain the Formula 1 title received a setback after the sport's governing body, the FIA, ruled that the team's "mass damper" system was illegal. Renault will now have to contest the remaining five races of the season without the component

Vibration: When tyre hits bump or kerb, car "bounces" at frequency of 8-9Hz, losing road traction on upward movement of cycle

Mass damper: 9kg weight suspended between springs in nose cone



When car bounces, weight moves with same frequency in opposite direction, dampening vibration to maintain grip

Benefit on softer Michelin tyre could be up to 0.3 seconds per lap on tracks with heavy braking and high kerbs

Source: FIA © GRAPHIC NEWS

Continua sem entender nada? Não entendeu os termos em inglês? Ah, faz o seguinte, procure o Burti no box da Petrobras-Action Power. Afinal, ele ganha pra isso.



VOCÊ TEM PERGUNTAS. NÓS ENTENDEMOS.



A seção cartas foi um sucesso. O direção do B.O. achou que este espaço seria ocupado por algo mais relevante - mas não tivemos criatividade suficiente para bolar outra seção. Então, escreva para nós. Pode ser que a gente publique a sua carta. Ou não.

Caro Pincel, Porque você não se joga da "sacada" do seu prédio e deixa um colega seu escrever um boletim de ocorrência mais útil para sua sociedade?

Diretos autorais

Escuta, esta coisa de publicar carta e escrachar quem manda as perguntas não é algo que um grande jornal de São Paulo costuma fazer aos domingos?

(BARBARA GANCIA, SÃO PAULO, SP)

Sim, Bárbara. Sabemos que você adora automobilismo, mas nós não pagamos free-lances para outros jornalistas e sua vaga já foi preenchida. Tente a sorte no kart indoor.

Doação

Foi com muita surpresa que recebi em mãos um exemplar do Boletim de Ocorrência. Estava na visitação nos boxes em Santa Cruz do Sul e, junto com outros amigos, lutávamos a tapa para ganhar uma barrinha de cereal em um box e um card de um piloto do qual nunca ouvíamos falar (mas que parecia bastante popular pela fila em frente aos boxes). Que tal se vocês dessem algum brinde para os leitores assíduos do Boletim?

(JABBÁ SANTOS, RAABELÂNDIA, RS)

Caro Jabbá, Você é muito folgado. Quer brinde? Então faça como nós: estude jornalismo e freqüente o máximo de coletivas e eventos que conseguir.

Palhaçada

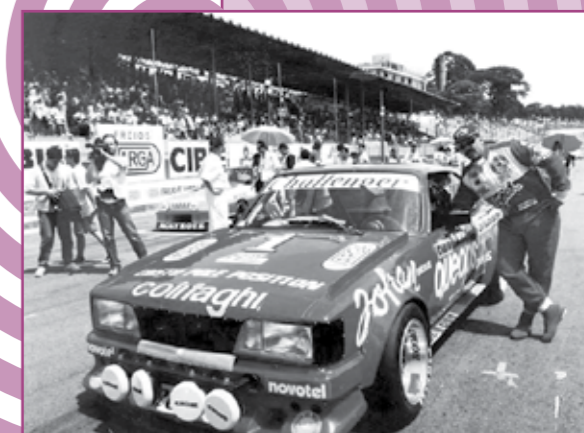
Qual é a de vocês do Boletim de Ocorrência? Acharam este nome uma "grande sacada", aposto... Isso é um desrespeito com uma das instituições mais sagradas da Polícia. Ora esta, porque vocês não gastam o seu tempo com outra coisa mais útil?

(TENENTE-CORONEL PINCEL, PINDAMONHANGABA, SP)

TÚNEL DO TEMPO

ESTRELANDO

REGINALDO LEME, INGO HOFFMANN E PAULO DE TARSO



O aeroporto fica em Porto Alegre, o autódromo é em Viamão e a turma dorme em Gravatá. É isso que te faz ter a estranha sensação de que tudo fica longe na corrida de Tarumã. Deve ser por isso que os gaúchos nem se atrevem a sair do autódromo quando tem corrida da Stock Car. Todo mundo leva barraca, churrasco e cerveja para passar o fim de semana no circuito. Só a gente, que não é muito de aventura, prefere fazer o caminho inverso, pegar o estradão pedagiado e sair caçando restaurantes, bares e baladas. E tem de sobra. Tanto que a lista de dicas é uma das mais extensas do ano.

Para te deixar bem no fim de semana, selecionamos um pouco do que Porto Alegre tem de melhor, exceto aquela famosa casa que faz sucesso entre alguns personagens do paddock. Afinal, ela é tão conhecida que pensamos até em fechar

uma permuta, oferecendo ao estabelecimento um anúncio nesta página. Como o negócio não deu certo, há outras opções para investirmos na nossa noite. Não faltam opções para jantar, tomar uma cerveja, conferir a mulherada e esquecer um pouco das corridas. E fique tranquilo. Por enquanto, o Boletim de Ocorrência não trabalha com paparazzi (por pura falta de verba)!

Fome, com vontade de beber

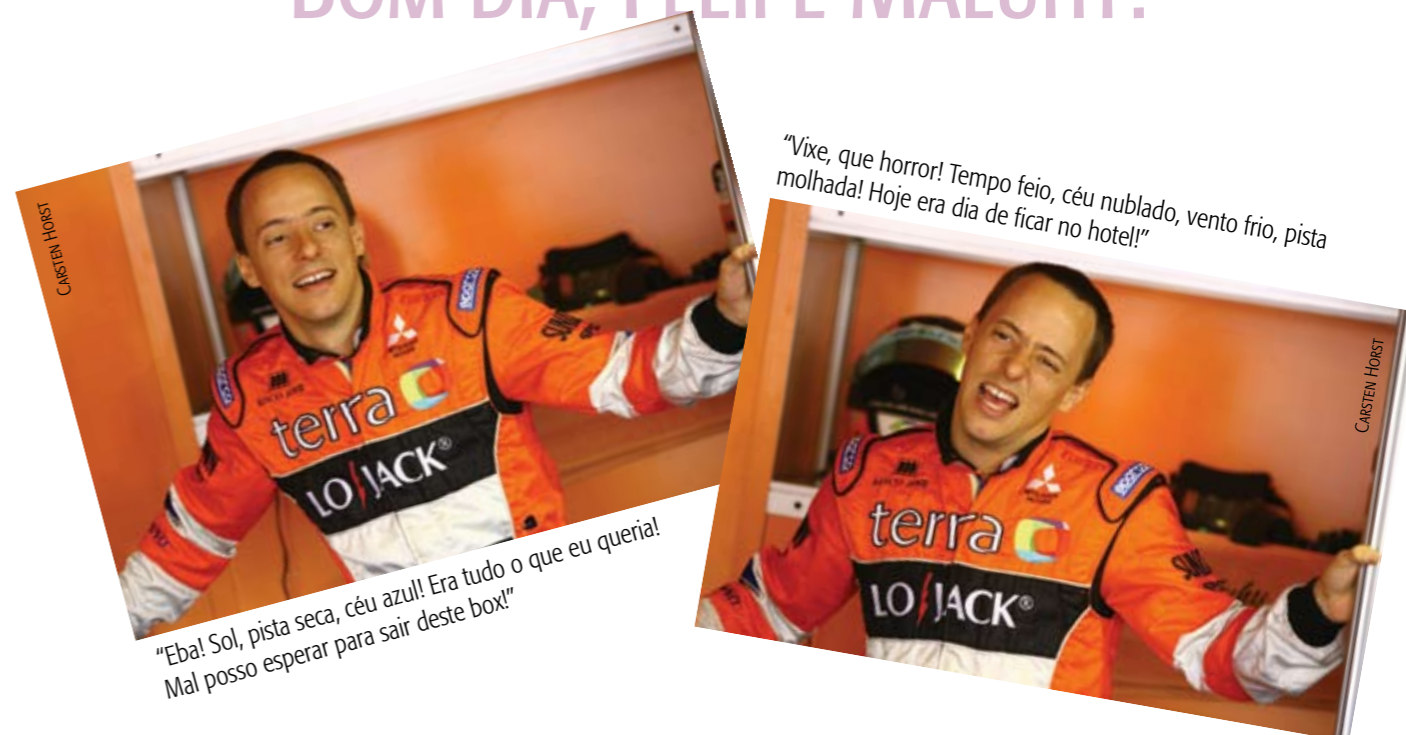
Para não arranhar a imagem dos editores desta publicação, melhor começarmos falando dos restaurantes. Se conseguir um tempinho no início da noite, apareça no Birra & Pasta, que fica no Shopping Total. O nome é bem sugestivo e a comida é uma opção diferente em Porto Alegre. Chega de comer carne, meu amigo. Ou você está achando que seu estômago tem cara de açougue? Nem só de churrasco vive o gaúcho!

Outro lugar bacana para petiscar é o Dado Bier, aquele do Moinhos de Vento. Anote o nome deste bairro, ideal para quem quer juntar a fome com a vontade de beber.

Uma cidade para solteiros!

Enquanto os pilotos estão atrás dos louros da vitória, tem gente que quer mesmo é saber das loiras da cidade! E como o Boletim de Ocorrência é um baita machista nesta sessão, aqui estão as dicas para quem quer se perder na noite de Porto Alegre, que conta com o maior número de mulheres bonitas por milímetro redondo desta galáxia. A baladinha forte é a Spin, caprichada na música eletrônica, que conta com três ambientes bem legais: lounge, pista e mezanino. Para quem curte mais os bares, não dá para perder o Azimute e o Bongô. E o outro Dado Bier, do Shopping Bourbon.

BOM DIA, FELIPE MALUHY!



SEPARADOS NO NASCIMENTO



Comissário Piroca & Mano Rola



Ivo Szelwar & Fernando Amaral



Zé Bonitinho & Bruno Terena



TARUMÃ

Glup-Glup:

Dado Bier
Tulio de Rose, 80
Shopping Bourbon
(51) 3378.3000

Bongô Bar

Rua João Alfredo, 471
(51) 3286.4964
www.bongobar.com.br

Azimute Bar

Av. Venâncio Aires, 887
(51) 3019.1530
www.azimutebar.com.br

Tutz-Tutz:

Spin
Av. Venâncio Aires, 59
(51) 3346.3302
www.spinclub.com.br

Nham-Nham:

Birra & Pasta
Avenida Cristóvão Colombo, 545,
prédio 03, 1º andar, Shopping Total
(51) 3018.8488
www.birraepasta.com.br

Aceita chuletinha, senhor?
Churrascaria:
Qualquer uma.

*Põe mais
carne aí no
churrasco que
tem mais dois
chegando!*

*Bah, capaz!
Mas já sentiram o
cheiro, tchê?!?*

