

**Chefe de equipe**  
Rodrigo França (mtb 31.120)

**Pilotos**  
Rodrigo França  
Tiago Mendonça

**Projetista**  
Luiz Vicente Miranda Apa

**Mecânicos**  
André Santos  
Bruno Terena  
Carsten Horst  
Claudio Toledo  
Liodney Campos  
Luca Bassani  
Sérgio Sanderson  
Vanderley Soares  
Vinícius Nunes

**Engenheiros**  
Gráficos Burti

**Contato**  
rodrigofranca@uol.com.br  
tiagomendonca@rleme.com.br



▲ Agora sim, a foto verdadeira dos Três Patetas: Luiz Vicente, Rodrigo França e Tiago Mendonça.

ERRAMOS (por antecipação)  
Devíamos ter errado alguma coisa no boletim anterior, o número 2, para colocarmos nesta seção. Mas, aparentemente, fomos tão incoerentes que não cometemos erro algum! Então não há o que escrever neste espaço! Por isso resolvemos antecipar um erro e escrever o nome de um de nossos "mecânicos" que mais trabalhou: Liodney (ou algo parecido) Campos. Valeu, garoto!

O editorial desta vez começa com um desabafo. Pois não é que em Londrina alguns pica-retas tiveram a cara de pau de perguntar qual seria o valor do cheque para aparecer no Boletim de Ocorrência? Que insulto! Jamais fomos tão desrespeitados em toda nossa vida. O que estão pensando? Que somos idiotas? Amadores???

Desculpem o tom, mas é que jamais aceitaríamos um cheque. Deixa muito rastro para investigações e se for de outra praça demora um bocado pra descontar. Só trabalhamos com dinheiro vivo e em notas baixas (aprendemos desperdiçando horas assistindo muitos e muito filmes de Hollywood).

De qualquer forma, ficamos honrados em estar na terceira corrida consecutiva presente na Stock Car, ainda mais na etapa curitibana compartilhada com



▲ Na sua segunda edição, o Boletim de Ocorrência já teve faturamento suficiente para patrocinar um piloto na Stock Jr (Adriano Grieco). Extravaganças, no entanto, ainda são raras, e por isso não deu para pagar o acento circunflexo em "Ocorrência".

a TC 2000. Até pensamos em traduzir o B.O. para o espanhol, mas o nosso orçamento só conseguia pagar uma tradutora que preferiu trocar este serviço pelo de garçoneiro na nova franquia do Café Havana em São Paulo. Pelo menos ganhamos um alfajor com desconto.

Para completar tamanha alegria, em Londrina entramos para a história do marketing esportivo ao ser a única empresa do mundo a patrocinar um carro da Stock Jr. tendo apenas um mês de existência. Segundo matemáticos contratados pelo B.O., projeções indicam que, nesta mesma progressão aritmética, seremos *title sponsor* da Copa do Mundo de 2010. Ainda bem que a África do Sul, como diz o Fernando Vanucci, é logo ali.

Divirta-se e cuidado para não roubarem seu exemplar.



▲ Repórter da TV Globo nas horas vagas, Clayton Conservani costuma escalar o Everest de vez em quando, o que faz o desafio das ondas parecer até pequeno. Como sempre, foi bem no Open de Imprensa (ele também se destaca em outro Open na Stock).

▼ A equipe de Hybernon Cisne anda muito unida. Até demais, para alguns padrões da sociedade.

